

Ausbildungsnachweis

Zur Erlangung der Lizenz für Privatflugzeugführer (A) gemäß

JAR-FCL 1.125

Name: Vorname:

Ausbildungseinrichtung:

1. Ausbildungsbeginn (Theorie) :
2. Der/die Bewerber/Bewerberin hat folgende Bedingungen vor Ablegen der Prüfung erfüllt:
 - a) die theoretische Ausbildung lt. beiliegendem Unterrichtsnachweis
 - b) die Berechtigung zur Ausübung des Sprechfunkdienstes

Art: ausgestellt am:

von Nr.:

- c) die erfolgreiche Teilnahme an einer Unterweisung in Sofortmaßnahmen am Unfallort. Folgende Bescheinigung hat vorgelegen:

.....

3. Flugausbildung:

- a) Ausbildungsbeginn:
- b) Gesamtflugstunden: (mind. 45)
- c) Alleinflugstunden: (mind. 10)
- d) Alleinüberlandflugstunden: (mind. 5)

Bei Erleichterungen gem. JAR-FCL 1.120 sind die Angaben in dem Antrag auf Durchführung der Luftfahrerprüfung und Ausstellung eines Luftfahrerscheins enthalten

Flugausbildung gemäß Anhang 1 zu JAR-FCL 1.125

- e) Einweisung in Platzrundenverfahren, Verfahren zur Vermeidung von Zusammenstößen und Vorsichtsmaßnahmen am:
- f) Starts und Landungen bei Seitenwind am:
- g) Starts und Landungen mit höchstzulässiger Leistung auf kurzen Pisten und unter Berücksichtigung der Hindernisfreiheit auf kurzen Pisten am:
- h) Grenzflugzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich, Erkennen und Beenden von beginnenden überzogenen Flugzuständen am:

- i) Grenzflugzustände im oberen Geschwindigkeitsbereich, Erkennen und Beenden von Spiralsturzflugzuständen am:
- j) Führung des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten, einschließlich einer Horizontalkurve von 180 Grad am:
- k) Notverfahren einschließlich simulierter Ausfälle der Flugzeugausrüstung am:
- l) An- und Abflüge zu und von kontrollierten Flugplätzen, Flüge durch Kontrollzonen, Einhaltung von Funkverkehrsverfahren und Sprech-Funkverkehr am:
- m) Flugvorbereitung einschließlich Bestimmung von Masse und Schwerpunktlage, Kontrolle und Bereitstellung des Flugzeugs am:
- n) Überlandflüge mit Koppelnavigation und Funknavigationshilfe am:
.....
- o) Überlandflug im Alleinflug über eine Strecke von mindestens 270 km mit mindestens zwei Zwischenlandungen bis zum vollständigen Stillstand:
am:

- 1. Strecke von nach km
- 2. Strecke von nach km
- 3. Strecke von nach km
- insgesamt: km

p) Zur Ausbildung wurden folgende Flugzeuge verwendet:
..... , , ,

Sonstige Angaben

Die Richtigkeit vorstehender Angaben wird bestätigt:

..... , den

.....
(Unterschrift des Ausbildungsleiters)