

**Antrag zur Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 7 Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG)**

für Beschäftigte, Auszubildene und Luftfahrern

( Bitte in **lesbarer Druckschrift** ausfüllen (siehe umseitige Hinweise)

weiblich:  männlich:

Name (einschließlich früherer Namen): \_\_\_\_\_

sämtliche Vornamen: \_\_\_\_\_

Geburtsname: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Geburtsort: \_\_\_\_\_ Geburtsstaat: \_\_\_\_\_

Staatsangehörigkeit (auch frühere und doppelte Staatsangehörigkeiten): \_\_\_\_\_

derzeitige Adresse: \_\_\_\_\_ derzeitiges Bundesland: \_\_\_\_\_

derzeitige Postleitzahl: \_\_\_\_\_ derzeitige Wohnort: \_\_\_\_\_

Nummer vom Personalausweis, Pass oder vergleichbaren Dokument: \_\_\_\_\_

In der Vergangenheit durchgeführte oder laufende Zuverlässigkeits- oder Sicherheitsüberprüfungen: \_\_\_\_\_

PLZ / Wohnorte mit Straße und Hausnummer der letzten 10. Jahre mit Zeitangabe und Bundesland.

Zugangsberechtigung zum Flughafen: \_\_\_\_\_ als: \_\_\_\_\_

Name und Anschrift des Arbeitgebers oder der Ausbildungsstätte: \_\_\_\_\_

Für Luftfahrer nach § 4 des Luftverkehrsgesetzes ist ein Nachweis zur erteilten oder Angaben zur angestrebten Erlaubnis beizufügen.

Bei Personen im Sinne des § 7 Abs.1 Nr. 5 des Luftsicherheitsgesetzes ist ein Nachweis für die Erforderlichkeit zum Zugang zu nicht allgemein zugänglichen Bereichen eines Flugplatzes beizufügen.

**Erklärung der zu überprüfenden Person**

Ich versichere, dass ich die vorstehenden Angaben nach besten Wissen und Gewissen wahrheitsgemäß und vollständig gemacht habe. Die umseitigen Hinweise der Luftsicherheitsbehörde zu der Zuverlässigkeitsüberprüfung habe ich zur Kenntnis genommen.

Ort und Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

## Hinweise der Luftsicherheitsbehörde

Flughäfen stellen im Hinblick auf mögliche Gewaltaktionen besonders gefährdete Objekte dar. Aus diesem Grund sieht § 7 Abs. 1 Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG) eine Überprüfung von Personen, die nicht allgemein zugänglichen oder sicherheitsempfindlichen Bereichen auf Flugplätzen in beruflichem oder nicht beruflichem Zusammenhang tätig werden, Personal von Unternehmen, das auf Grund seiner Tätigkeit außerhalb von Flugplätzen die Möglichkeit hat, die Sicherheit des Luftverkehrs unmittelbar zu beeinträchtigen sowie Luffahrer und entsprechende Flugschüler von Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen und Motorseglern vor.

### **Die Zuverlässigkeitsüberprüfung erfolgt:**

Bei Personen im Sinne des § 7 Abs. 1 Nr. 1 und Nr. 5 des LuftSiG vor Erteilung einer Zugangsberechtigung zu nicht allgemein zugänglichen Bereichen nach § 8 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 oder § 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 des LuftSiG, bei Personen im Sinne des § 7 Abs. 1 Nr. 2 des LuftSiG vor Übertragung der Tätigkeit oder, falls vor einer vorgesehenen Tätigkeit als Kontrollkraft zur Durchführung der Personal- und Warenkontrollen nach § 8 Abs. 1 Satz 1 Nr. 5 oder § 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 des LuftSiG eine Ausbildung erfolgt, vor Aufnahme dieser Ausbildung, bei Personen im Sinne des § 7 Abs. 1 Nr. 3 des LuftSiG vor der Beleihung oder, falls vor der Beleihung eine Ausbildung erfolgt, vor Aufnahme der Ausbildung oder vor der Beauftragung mit einer Aufgabe, soweit nicht Nummer 1 Anwendung findet, oder bei Personen im Sinne des § 7 Abs. 1 Nr. 4 des LuftSiG mit Aufnahme der Ausbildung, vor der Erteilung der Erlaubnis für Luffahrer nach § 4 Abs. 1 LuftVG oder vor der Anerkennung ausländischer Erlaubnisse für Luffahrer, soweit nicht Nummer 1 Anwendung findet.

### **Die Zuverlässigkeit der in § 7 Abs. 1 des Luftsicherheitsgesetzes genannten Personen wird überprüft:**

in den Fällen des § 7 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 5 des LuftSiG von der Luftsicherheitsbehörde, in deren örtlichen Zuständigkeitsbereich sich das Flugplatzgelände nach § 8 des Luftsicherheitsgesetzes oder der überlassene, nicht allgemein zugängliche Bereich nach § 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 des LuftSiG befindet, im Falle des § 7 Abs. 1 Nr. 2 des LuftSiG von der für den Sitz des Unternehmens zuständigen Luftsicherheitsbehörde, soweit das Unternehmen keinen Sitz im Geltungsbereich des LuftSiG hat, ist der Ort der Niederlassung maßgeblich, oder im Falle des § 7 Abs. 1 Nr. 4 des LuftSiG von der für den Hauptwohnsitz des Antragstellers zuständigen Luftsicherheitsbehörde, soweit nicht Nummer 1 Anwendung findet; soweit der Antragsteller keinen Wohnsitz im Geltungsbereich des LuftSiG hat, erfolgt die Zuverlässigkeitsüberprüfung von der am Sitz der Luftfahrtbehörde für die Erteilung der Erlaubnis für Luffahrer zuständigen Luftsicherheitsbehörde.

Sind Personen nach Absatz 1 Beschäftigte von Luftfahrtunternehmen mit Sitz im Geltungsbereich dieser Verordnung, erfolgt abweichend von Absatz 1 die Überprüfung durch die Luftsicherheitsbehörde, in deren Zuständigkeitsbereich sich der Sitz des Unternehmens befindet. Soweit die in Satz 1 genannten Unternehmen als herrschende Unternehmen mit mehreren abhängigen Luftfahrtunternehmen oder sonstigen Unternehmen unter einer einheitlichen Leitung als Konzern (§ 18 des Aktiengesetzes) zusammengefasst sind, ist auch für die Zuverlässigkeitsüberprüfung der in den abhängigen Unternehmen Beschäftigten der Sitz des herrschenden Unternehmens maßgeblich. Die Zuständigkeit für die Erteilung der Zugangsberechtigung nach § 10 des LuftSiG bleibt davon unberührt.

Die Durchführung der Zuverlässigkeitsüberprüfung soll von den in § 7 Abs. 1 des LuftSiG genannten Personen bei der nach § 2 zuständigen Luftsicherheitsbehörde einen Monat vor der geplanten Tätigkeit oder der Aufnahme einer Ausbildung im Sinne des § 1 Abs. 2 Nr. 2 oder 3 oder mit Beginn der Ausbildung als Luffahrer beantragt werden.

### **Der Antrag ist zu stellen**

Für Zuverlässigkeitsüberprüfungen nach § 1 Abs. 2 Nr. 1 und 3 über das Flugplatz oder Luftfahrtunternehmen, zu dessen Bereichen nach § 8 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 oder § 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 des LuftSiG Zutritt gewährt werden soll; diese leiten den Antrag an die nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 zuständige Luftsicherheitsbehörde weiter, für Zuverlässigkeitsüberprüfungen nach § 1 Abs. 2 Nr. 2 über den Arbeitgeber bei der zuständigen Luftsicherheitsbehörde nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 und für Zuverlässigkeitsüberprüfungen nach § 1 Abs. 2 Nr. 4 bei der zuständigen Luftsicherheitsbehörde nach § 2 Abs. 1 Nr. 3.

Stellt die Luftsicherheitsbehörde die Zuverlässigkeit fest, ist die Zuverlässigkeitsüberprüfung nach Ablauf von zwei Jahren ab Bekanntgabe des Ergebnisses der letzten Überprüfung auf Antrag des Betroffenen zu wiederholen.

Wird die Zuverlässigkeit verneint, kann ein erneuter Antrag auf Durchführung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung frühestens nach Ablauf von einem Jahr nach Mitteilung des letzten Überprüfungsergebnisses gestellt werden; dies gilt nicht, wenn der Betroffene nachweist, dass die Gründe für die Verneinung der Zuverlässigkeit entfallen sind.

Die für den Zweck der Überprüfung erhobenen Informationen werden nicht für andere Zwecke verwendet. Den Flugplatz- und Luftfahrtunternehmen wird nur das Ergebnis der Überprüfung ohne Grund übermittelt, es sei denn, die Kenntnisse weiterer Informationen sind für die Durchführung eines gerichtlichen Verfahrens in Zusammenhang mit der Überprüfung erforderlich. Eine Übermittlung der Informationen an die Staatsanwaltschaft ist zulässig.

Das Ergebnis einer nach dieser Verordnung durchgeführten Zuverlässigkeitsüberprüfung gilt im gesamten Bundesgebiet.

### **Gebühr**

Die Überprüfung nach § 7 LuftSiG hinsichtlich der Zuverlässigkeit von Personen ist gemäß der Luftsicherheitsgebührenverordnung (LuftSiGeBV) **gebührenpflichtig**. ( Die Überprüfung zur Ausübung einer beruflichen Tätigkeit trägt der Arbeitgeber. )

### **Landesbetrieb SH**

#### **Luftsicherheitsbehörde**

**Mercatorstraße 9**

**24106 Kiel**

**Tel. 0431 383 / 2408, Fax. 0431 383 / 2100**