

# Prüfungsnachweis

## Flugprüfung zum Erwerb der Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge

Name und Vorname des Bewerbers: .....

Wohnsitz: .....

Luftfahrerschein für: ..... Nr.: .....

### I Durchführung der Prüfung

Flugzeugmuster:.....

Kennzeichen:.....

Abflugort:.....

Anflugort:.....

Startzeit:.....

Landezeit:.....

Flugdauer:.....

### II. Ergebnis der Prüfung \*

<b>bestanden / nicht bestanden</b>
------------------------------------

### III. Bemerkungen

.....,den.....

.....  
Abnahmeberechtigter

\* Nichtzutreffendes ist zu streichen

### Sitz des Abnahmeberechtigten

--	--	--	--

### Bewertung der einzelnen Flugübungen

Bestanden	<b>S</b>	Nicht bestanden	<b>U</b>
-----------	----------	-----------------	----------

1.	Flugvorbereitung	
2.	Außen- und Innenkontrolle nach Klarliste	
3.	Anlassen des Triebwerks	
4.	Rollen	
5.	Kontrollen vor dem Start einschl. Triebwerksüberprüfung und Setzen der Sprechfunk- und Funknavigationsbordanlagen	
6.	Start:	
<b>7.</b>	<b>Steigflug nach Instrumenten</b>	
7.1	Kurven auf vorgegebene Kurse bzw. Einhalten vorgeschriebener Abflugstrecken	
7.2	Einhalten der Steigfluggeschwindigkeit	
7.3	Einhalten der Steigrate	
7.4	Trimmung des Flugzeugs	
7.5	Übergang in den Horizontalflug	
<b>8.</b>	<b>Flugübungen nach Instrumenten</b>	
8.1	Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten; Einhalten von Kurs und Höhe	
8.2	Kurven mit 45° Querlage links und rechts um je 360°	
8.3	Langsamflug a) Flugzeug im Reiseflughzustand	
	b) Landeklappen in Anflugstellung, Fahrwerk ausgefahren	

8.4	Tracking a) mittels VOR b) mittels NDB	
8.5	Standortbestimmung mittels Funknavigationsgerät	
8.6	Fliegen unter Radarführung oder angenommener Radarführung	
9.	Anflug, Einordnen in den Flugplatzverkehr bzw. Befolgen von Flugsicherungsanweisungen; Einhalten sicherer Anfluggeschwindigkeit; Einteilung des Landeanfluges	
10.	Landung	
11.	Sprechfunkverkehr	
12.	Gebrauch der Klarliste	
<p>Einzuhaltende Toleranzen: Sofern nicht Wetterbedingungen oder besondere Flugeigenschaften des verwendeten Flugzeugmusters die Einhaltung nachstehender Toleranzen erschweren, gilt folgendes:</p> <p><b>Kurse:</b> <span style="float: right;">± 5°</span></p> <p><b>Flughöhen:</b>                  Bei Übergang vom Steig- oder Sinkflug in den Horizontalflug: <span style="float: right;">± 50 ft</span>                  Bei Veränderung der Triebwerksleistung im Horizontalflug: <span style="float: right;">± 50 ft</span>                  In allen übrigen Flugzuständen: <span style="float: right;">± 100 ft</span></p> <p><b>Geschwindigkeiten:</b>                  Sichere Startgeschwindigkeit und sichere Anfluggeschwindigkeit: <span style="float: right;">bis + 10 kt</span>                  In allen übrigen Flugzuständen: <span style="float: right;">+ 10 kt</span>  <span style="float: right;">- 5 kt</span></p>		