



<b>Anlage PPL(A): Prüfungsprotokoll/Praktische Prüfung für den Erwerb einer PPL(A) (1. DV LuftPersV Anlage I O)</b> (Siehe auch JAR-FCL deutsch 1.135)			
<b>Abschnitt 1 Flugvorbereitung und Abflug</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
<i>Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Luftfahrer (Führen des Flugzeugs mit Sicht nach außen, Eisverhütung-/Enteisungsverfahren etc.) gelten für alle Abschnitte.</i>			
a	Flugvorbereitung und Flugwetterberatung		
b	Berechnung von Masse, Schwerpunktlage und Flugleistung		
c	Kontrolle und Bereitstellung des Flugzeugs		
d	Anlassen der Triebwerke und Verfahren nach dem Anlassen		
e	Rollen, Flugplatzverfahren, Verfahren vor dem Start		
f	Start und Kontrollen nach dem Start		
g	Abflugverfahren		
h	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren		
<b>Abschnitt 2 Allgemeine Flugübungen</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
a	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren		
b	Geradeaus- und Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten		
c	Steigflug: i. Beste Steiggeschwindigkeit ii. Steigflugkurven iii. Übergang zum Horizontalflug		
d	Kurven (mit 30° Querneigung)		
e	Steilkurven (mit 45° Querneigung) (einschließlich Erkennen und Beenden eines kritischen Flugzustandes)		
f	Grenzflugzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich mit und ohne Landeklappen		
g	Überzogener Flugzustand: i. Überzogener Flugzustand in Reiseflugkonfiguration und Beenden mit Motorhilfe ii. Annäherung an den überzogenen Flugzustand in einer Sinkflugkurve mit 20° Querneigung, Anflugkonfiguration iii. Annäherung an den überzogenen Flugzustand in Landekonfiguration		
h	Sinkflug: i. Mit und ohne Motorhilfe ii. Sinkflugkurven (steile Gleitflugkurven) iii. Übergang zum Horizontalflug		
<b>Abschnitt 3 Überlandflug</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
a	Flugplan, Koppelnavigation, Gebrauch der Navigationskarten		
b	Einhalten von Flughöhe, Steuerkurs und Fluggeschwindigkeit		
c	Orientierung, Berechnung und Korrektur von voraussichtlichen Ankunftszeiten (Estimated Time of Arrival/ETA), Führen des Flugdurchführungsplanes		
d	Fliegen zum Ausweichflugplatz (Planung und Durchführung)		
e	Gebrauch von Funknavigationshilfen		
f	Flug nach Instrumenten (180°-Kurve bei simulierten Instrumentenflug-Wetterbedingungen)		
g	Flugmanagement (Kontrollen, Kraftstoffversorgung und Prüfung auf Vergaservereisung etc.) Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren		
<b>Abschnitt 4 Anflug- und Landeverfahren</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
a	Anflugverfahren		
b	*Ziellandung (Landung auf kurzen Pisten), Seitenwindlandung, wenn entsprechende Bedingungen vorliegen		
c	* Landung ohne Landeklappen		
d	Landeanflug ohne Motorhilfe (NUR EINMOTORIGE FLUGZEUGE)		
e	Aufsetzen und Durchstarten		
f	Durchstarten aus geringer Höhe		
g	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren		
h	Tätigkeiten nach Beendigung des Fluges		
<b>Abschnitt 5 Außergewöhnliche- und Notverfahren</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 4 verbunden werden.			
a	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start (NUR EINMOTORIGE FLUGZEUGE)		
b	* Simulierte Notlandung (NUR EINMOTORIGE FLUGZEUGE)		
c	Simulierte Sicherheitslandung (NUR EINMOTORIGE FLUGZEUGE)		
d	Simulierte Notfälle		
<b>Abschnitt 6</b>		<b>Prüfung</b>	<b>Wh. Prüfung</b>
<b>Simulierter Triebwerksausfall und einschlägige, auf die Klasse oder das Muster bezogene Übungen</b>			
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 5 verbunden werden.			
a	Simulierter Triebwerksausfall während des Starts (in sicherer Höhe, sofern nicht in einem Flugsimulator durchgeführt)		
b	Anflug und Durchstarten mit simuliertem Triebwerksausfall		
c	Anflug und Landung bis zum vollständigen Stillstand mit simuliertem Triebwerksausfall		
d	Triebwerksausfall, Abstellen und Wiederanlassen		
e	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren, Verhalten als Luftfahrer (airmanship)		
f	Vom Flugprüfer festgelegt — einschlägige Übungen der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Klassen- oder Musterberechtigung; darunter, soweit zutreffend: i. Flugzeugsysteme, einschließlich der Bedienung des Autopiloten ii. Betrieb der Druckkabine iii. Gebrauch der Eisverhütung-/Enteisungsanlage		
g	Mündliche Prüfung		

\* Einige dieser Übungen können nach Ermessen des Flugprüfers kombiniert werden.